

DOPUSZCZALNE GABARYTY DLA AUTOTRANSPORTERÓW 2020

PAŃSTWO	POTRZEBNE SPECIALNE OZNAKOWANIE AUTOTRANSPOR- TERA	MAKS. DŁUGOŚĆ NIEZAŁADOW- ANEGO A/T (m)	MAKS. DŁUGOŚĆ ZAŁADOWANEG O A/T (m)	MAKS. WYSOKOŚĆ ŁADUNKU (m)	MAKS. WYDŁUŻENIE Z PRZODU (m)	MAKS. WYDŁUŻENIE Z TYŁU (m)	LICZBA ZAŁADOWANYCH SAMOCHODÓW			WAGA CAŁKOWIT A (t)
							DŁUGOŚĆ 3,82m (MAŁE)	DŁUGOŚĆ 4,48m (ŚREDNIE)	DŁUGOŚĆ 4,80m (DUŻE)	
AUSTRIA	TAK	A 18.75	B 19.75	H 4.00	D 0.00	E, G 1.00; maks 5m od punktu G****	10	9	7	40
BELGIA	TAK	A 18.75	C 20.75	H 4.00	D 0.50	E 1.50	10	9	8	40
BUŁGARIA		A 18.75	20.50 lub 33.75 (patrz punkt .1.)	H 4.00						40
CYPR		A 18.75	18.75							40
CZECHY	TAK	A 18.75	20.75	H 4.20		^ NIE MOŻE PRZEKROCZYĆ 1/3 DŁUGOŚCI ŁADUNKU, MAKS. 2,5m			40	
NIEMCY	z zezwoleniem EMS (patrz .2.)	A 18.75	C 20.75	H 4.00	D 0.50	E 1.50	10	9	8	40
	TAK	18.75	20.25							
DANIA	TAK	A 18.75	C 25.25	H	D					60
	z zezwoleniem EMS (patrz .1.)	18.75	20.75	4.00	nie określone NIE PRZEKRACZAJĄC 20.75		2.00	10	9	
HISZPANIA	z zezwoleniem EMS (patrz .1.)	A 25.00	B 25.00	H	D	E				40
	TAK	18.75	20.55	4.50						
ESTONIA	TAK	A 18.75	B 20.75	H 4.00	D 0.50	E 1.50	10	9	8	40
FRANCJA	TAK	A 18.75	B 20.35	H OFICJALNIE BEZ OGRANICZEŃ	D 0.00	E 3.00	10	9	8	40
FINLANDIA	z zezwoleniem EMS (patrz .1.)	A 25.25	A 25.25	H	D 0.00	E 0.00	13	12	10	60
	TAK	18.75	22.00	4.40						
ŁOTWA	TAK	A 18.75	20.75	H 4.00	D 0.5	E 1.5	10	9	8	40
GRECJA	NIE	A 18.75	A 18.75	H 4.00	D 0.00	E 0.00	9	7	7	40
MALTA		A 18.75	18.75	H 4.00						40
HOLANDIA	z zezwoleniem EMS (patrz .1.)	A 25.25	C 25.25	H 4.00	D	E				40
	TAK	18.75	20.75	4.00	0.50 2.00 DO LIMITU 20.75		10	9	8	
LUKSEMBURG	NIE	A 18.75	C ROZPATRY- WANE INDYWIDUALNIE	H 4.00	D 0.00	E 0.00	10	9	8	40
							DO MAKS. DŁUGOŚCI 20,25m			
CHORWACJA	TAK	A 18.75	C 21.00	H 4.00	D	E	11	10	9	8t na 1 oś
LITWA	TAK	A 18.75	A 20.75	H 4.00	D NIE OKREŚLONE; MAKS. DŁUGOŚĆ DO 20.75		E 10	9	8	40
POLSKA	TAK	A 18.75	B 20.75	H 4.00	D 0.50	E 2.00	10	9	8	40
PORTUGALIA	TAK	A 18.75	B 20.55	H 4.60	D 0.00	E 1.25	11	10	9	40

PAŃSTWO	POTRZEBNE SPECJALNE OZNAKOWANIE AUTOTRANSPORTERA A	MAKS. DŁUGOŚĆ NIEZAŁADOWANEGO A/T (m)	MAKS. DŁUGOŚĆ ZAŁADOWANEGO O A/T (m)	MAKS. WYSOKOŚĆ ŁADUNKU (m)	MAKS. WYDŁUŻENIE Z PRZODU (m)	MAKS. WYDŁUŻENIE Z TYŁU (m)	LICZBA ZAŁADOWANYCH SAMOCHODÓW			WAGA CAŁKOWITA (t)
							DŁUGOŚĆ 3,82m (MAŁE)	DŁUGOŚĆ 4,48m (ŚREDNIE)	DŁUGOŚĆ 4,80m (DUŻE)	
RUMUNIA	TAK	A 18.75	20.50 lub 24.75 ze specjalnym zezwoleniem	H 4.00						40
SZWECJA	NIE	A 25.25	A 25.25	H OFICJALNIE BEZ OGRANICZEŃ (ZE	D	E				
SŁOWENIA		A 18.75	B 22.00	H 4.20	D 0.00	E 2.25 -->	KONIECZNOŚĆ OZNAKOWANIA ŚWIATŁEM AWARYJNYM I TABLICAMI AWARYJNYMI			40
SŁOWACJA		A 18.75	20.75	H 4.20						40
SZWAJCARIA		A 18.75	C 20.35	H 4.00	F 3.00 DO LIMITU 20.35	G 5.00	10	9	7	40
NORWEGIA		A 19.50	C 20.00	H OFICJALNIE BEZ OGRANICZEŃ	D LIMITU 20.00	E LIMITU 20.00	10	9	8	40
WIELKA BRYTANIA	TAK	A 18.75	C 22.75	H OFICJALNIE BEZ OGRANICZEŃ	D 2.00	E 2.00	12	11	10	40
ROSJA	TAK	A 20.00	C 20.00	H 4.00	D 0.00	E 0.00	11	10	9	40
UKRAINA	TAK	A 22.00	C >22.00***	H 4.00	D 1.00	E 2.00	10	8	7	38
TURCJA	NIE	A 18.75	C 18.75	H 4.00	D DO LIMITU 18,75	E	8	6	5	40
WĘGRY	NIE	A 18.75	** PATRZ ODNOŚNIK	H 4.20		2.00				50
WŁOCHY	TAK	A 18.75	C 21.00	H 4.20	D/E ^ 2.25	(DO	11	10	9	40

* patrz schemat autotransportera

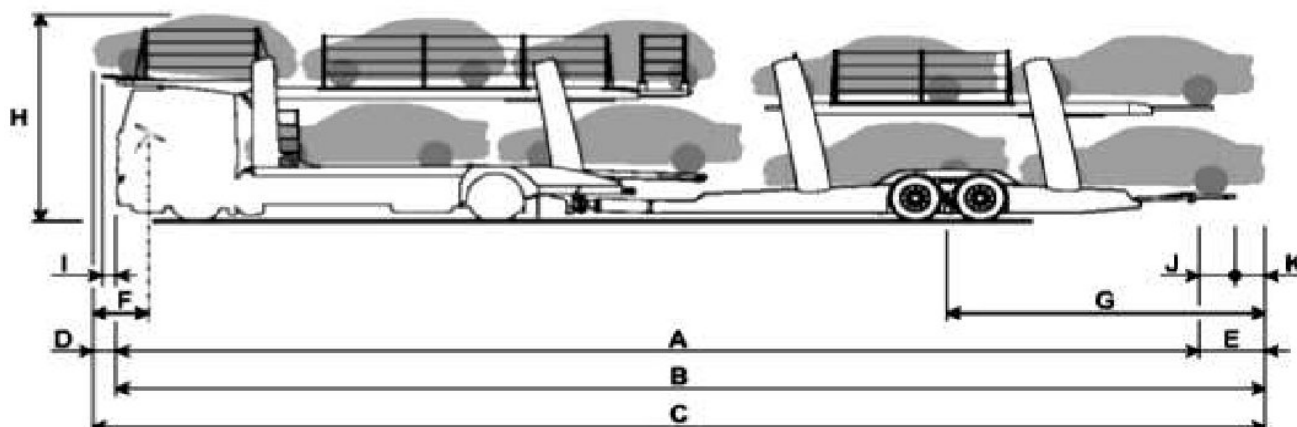
** 21.00 - po wykupieniu gabarytu; 22.00 - po wykupieniu gabarytu rocznego

*** po opłaceniu podatku gabarytowego; specjalne pozwolenie

**** 1m odległość E; 5m odległość G

1. EMS - European Modular System (Europejski System Modułarny) - system elastycznej optymalizacji ładunku, akceptowane w niektórych krajach.

2. Maks. dopuszczalna długość 33.75, po opłaceniu podatku gabarytowego, opłacanego Międzynarodowej Agencji Infrastruktury Drogowej.



Dane mogą ulec zmianom, aktualizacjom.

W celu potwierdzenia aktualności proszę o kontakt z Działem Kontroli Jakości Adampol SA.